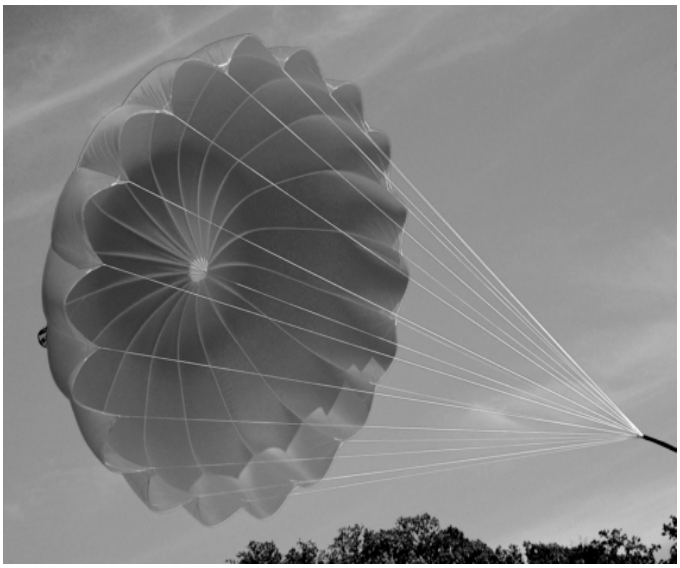
ONE G Paracadute di soccorso Manuale d’uso



Leggi il manuale prima di effettuare il tuo primo volo con il paracadute di soccorso ONE G.

Grazie...

Grazie per aver scelto il paracadute di soccorso ONE G. Questo manuale contiene tutte le informazioni necessarie per ripiegare, lanciare, e conservare il tuo paracadute di soccorso. Un'accurata conoscenza del tuo equipaggiamento migliorerà la tua personale sicurezza e consentirà di accrescere e sfruttare tutto il tuo potenziale.

Nel caso in cui in futuro dovessi rivendere il paracadute di soccorso, ti preghiamo gentilmente di consegnare questo manuale al nuovo proprietario.

Buoni voli e morbidi atterraggi,

Il GIN Team

Nota di Sicurezza

Acquistando il nostro equipaggiamento, sei consapevole di essere un pilota di parapendio con regolare attestato ed accetti tutti i rischi inerenti l'attività del volo incluse lesioni e morte. L'improprio o scorretto uso dell'equipaggiamento GIN aumenta considerevolmente questo rischio. In nessun caso, Gin Gliders Inc. e il rivenditore d'equipaggiamento GIN, potranno essere responsabili per lesioni personali recate a terzi o danni di qualsiasi tipo. Se un qualsiasi aspetto sull'uso della nostra attrezzatura non fosse sufficientemente chiaro, ti preghiamo di contattare il tuo rivenditore locale GIN o l'importatore del tuo paese.

Indice

Grazie... 2

Nota di Sicurezza 2

1. Gin Gliders 4

2. Introduzione al One G 5

3. Instruzioni di ripiegamento 6

Arrieggiare, preparazione, materiali preliminari, dispiegare 6

Piegare i fusi 7

Divirere i fusi 8

Piegare a "M" 9

Far rientrare la calotta 10

Sistemare nella sacca di lancio 11

Installazione nella selletta 15

4. Volare con il ONE G 18

5. Cura, manutenzione e riparazioni 19

6. Dati tecnici 20

1. Gin Gliders

La Gin Gliders è stata formata nel 1998 dal progettista e competition pilot Gin Seok Song ed il suo team d'ingegneri e test pilots.

La filosofia di Gin è semplice: progettare attrezzatura da parapendio che lui stesso, e qualsiasi altro pilota, ami volare. La stessa filosofia è stata applicata sia per il paracadute di soccorso ONE G, sia per il Boomerang, la vela da competizione vincente al livello mondiale. Nessun prodotto viene realizzato e immesso sul mercato senza che Gin ne sia pienamente soddisfatto.

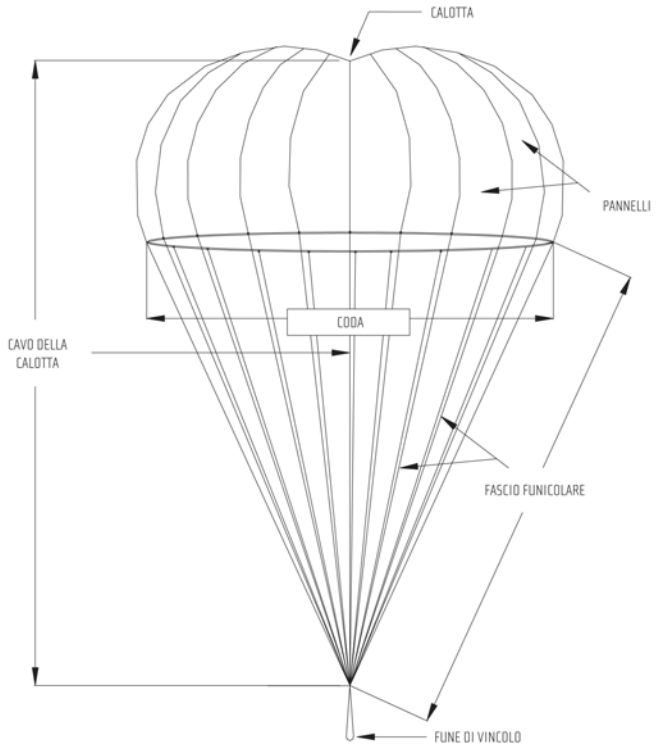
Gin ha al suo attivo un bagaglio di 15 anni d'esperienza nella progettazione e produzione di parapendii, ed è supportato, da un team di collaboratori di pari esperienza che costituiscono l'anima dell'azienda in Corea, e da un'estesa e capillare rete di distributori e rivenditori a livello mondiale. Il "GIN Team" ha vinto la Coppa del Mondo ogni anno dal 1998 al 2002 ed ha ottenuto innumerevoli vittorie in gare di Coppa del Mondo, Campionati Mondiali e Campionati Nazionali. Quest'elevato grado di competenza è ottenuto grazie ad una grande dedizione professionale, così da fornirti il miglior prodotto possibile ed un appoggio qualificato dopo l'acquisto.

2. Introduzione al ONE G

Il ONE G è stato sviluppato dal R&D team Gin Gliders per soddisfare le massime esigenze e richieste della maggior parte dei piloti - il ONE G è il paracadute di soccorso utilizzato dai test pilots GIN nel corso dello sviluppo delle nuove vele da parapendio.

Il ONE G è un paracadute di soccorso a calotta rientrante. Questa progetto fornisce la ottimale combinazione tra rapido tempo d'apertura, basso tasso di caduta, minimo ingombro e peso leggero

Il ONE G è progettato esclusivamente per l'uso in situazioni d'emergenza su un parapendio; non è utilizzabile per il paracadutismo a caduta libera.



GIN GLIDERS ONE G ::: DESCRIZIONE SU PROSPETTIVA LATERALE

Il ONE G è disponibile in 2 taglie:

38 m^2 80-100 Kg peso complessivo in volo

42m^2 100-130 Kg peso complessivo in volo

Pesi: 38 m² - 2,1 Kg; 42 m² - 2,4 Kg.

3. Instruzioni di ripiegamento

I paracadute di soccorso Gin Gliders ONE G sono ispezionati e piegati presso lo stabilimento. Si raccomanda che il paracadute di soccorso venga ripiegato da addetti professionali di parapendio qualificati ed esperti o ripiegatori di paracadute prima dell'installazione nella vostra selletta. L'efficacia del paracadute di soccorso, e la tua vita, dipendono dalle procedure di ripiegatura. In caso di qualsiasi minimo dubbio, chiedete professionali consigli al vostro istruttore, rivenditore o importatore GIN.

Arieggiare

Prima di piegare, il paracadute dovrà essere arieggiato. Preferibilmente, il paracadute dovrebbe essere appeso per la calotta al soffitto per 6-24 ore in un locale fresco e asciutto.

Preparazione

Sono necessarie 2 persone, e l' area di ripiegamento deve essere spaziosa, pulita, uniforme e asciutta. Un punto d'aggancio o un morsetto è utile per attaccare e mettere in tensione il paracadute di soccorso durante la piega.

Materiali preliminari

Prima di iniziare ala procedura di ripiegamento, assicuratevi di possedere i seguenti materiali:

Elastici (lunghi appros. 2.5 cm, elastici da paracadutismo sono consigliati)

2 pezzi di cordino per facilitare la chiusura del contenitore/sacca di lancio.

Pesi o sacchetti di sabbia, che dovranno essere lisci e puliti

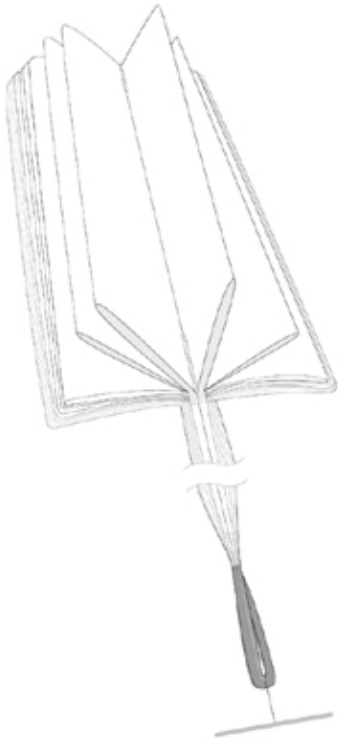
Sono utili, ma non essenziali, dei moschettoni per attaccare la calotta e il fascio ai punti d'aggancio.

Dispiegamento

Distendere il paracadute per tutta la sua lunghezza. Controllare il fascio per eventuali danneggiamenti e districatelo se necessario, passando la fune di vincolo attraverso i cavi intrecciati. Fate attenzione al cordino della calotta, che scende internamente al centro del paracadute verso il bordo. Fissate la calotta al punto d'aggancio a livello del pavimento con un moschettone, ed ancorate i cordini del fascio funicolare ad un altro punto fisso dalla parte opposta. E' importante mantenere il fascio funicolare costantemente teso durante la procedura di ripiegamento, per assicurare che i fusi siano posizionati direttamente uno sopra l'altro senza grinze.

Piegare i fusi

Con un assistente, spicchiate i fusi su entrambi i punti capo e coda del paracadute, e controllate il numero degli spicchi contandoli. Mentre fate ciò, fate un controllo su eventuali segni di danno o deterioramento al tessuto del paracadute.



Dividere i fusi

Piegate attentamente i fusi uno sull'altro, dividendo i fusi in modo che metà di loro siano sulla sinistra del fascio funicolare, e metà siano sulla destra. Assicuratevi che i fusi siano stesi senza grinze e la parte sul fondo sia perfettamente stesa una sull'altra.

Il numero dei fusi dovrà ora essere il seguente:

38m²: 9 fusi a sinistra, 9 fusi a destra.

42m²: 10 fusi a sinistra, 10 fusi a destra.

Piegare a M

Piegate tutti i pannelli del lato sinistro del paracadute in forma ad “M”.

Piegate il lato destro del paracadute in forma ad “M”, eccetto il 1° pannello superiore.

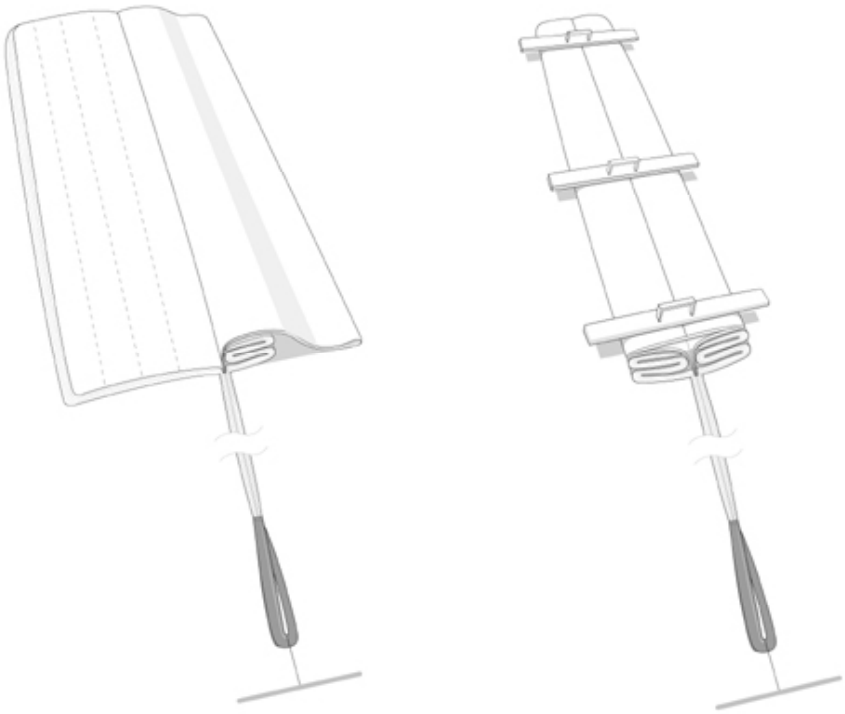
Questo primo pannello superiore dovrà distendersi sopra la 2° forma ad “M” come puoi vedere nell’ esempio delle 2 figure seguenti.

Al termine il paracadute dovrà essere piegato come segue:

38 m2 : 9 pannelli piegati a sinistra, 1 pannello viene disteso nel mezzo, 8 pannelli piegati a destra

42 m2 : 10 pannelli piegati a sinistra, 1 pannello viene disteso nel mezzo, 9 pannelli piegati a destra

Nel corso del ripiegamento, mantenete il fascio funicolare nel mezzo delle “M”. L’aria dovrà quindi venire espulsa con cura dall’apice alla coda.



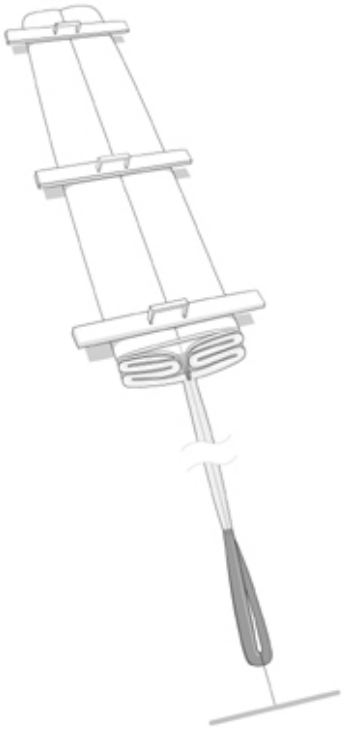
Far rientrare la calotta

Se sono stati utilizzati dei moschettoni per ancorare il paracadute, dovranno ora essere sganciati. Inserite la calotta nella punta del paracadute tra i fusi, più che potete. Tirando sulla fune di vincolo, fate scendere il cavo della calotta nel centro del fascio funicolare. Assicuratevi che il fascio funicolare ed il cavo della calotta abbiano la stessa lunghezza e non s'incrocino uno sull'altro.

Assicuratevi che il fascio funicolare e il cavo della calotta scorrano dritti e paralleli tra loro senza twists o intrecci, è uno dei passi più importanti sull'intera procedura di ripiegamento.

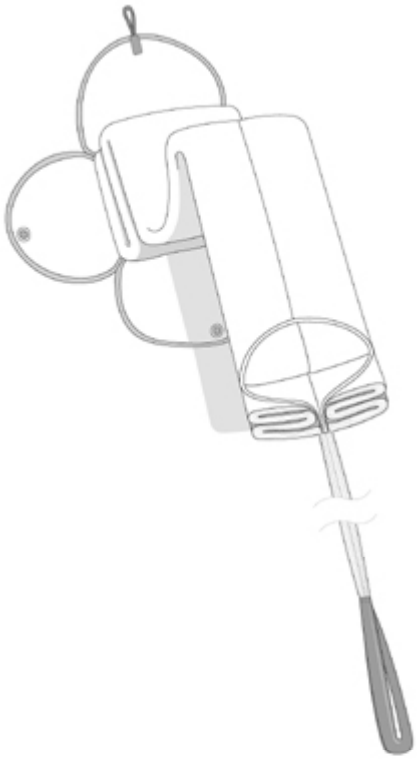
Fate attenzione a non girare o porre in twist la fune di vincolo nel corso delle sottostanti sequenze di ripiegamento.

Un peso può poi essere piazzato vicino alla coda per evitare che il paracadute perda la sua forma.

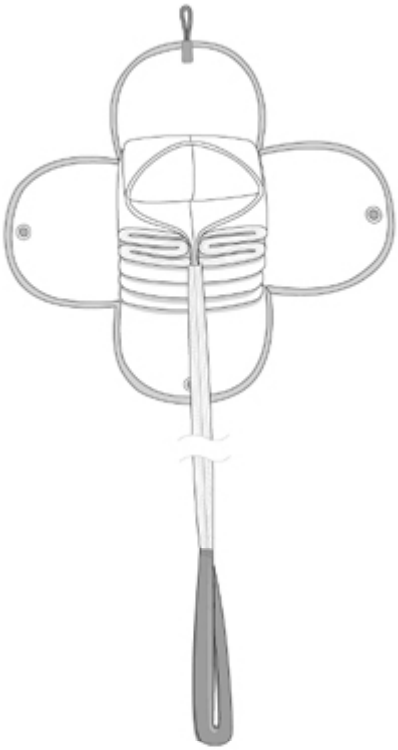


Sistemare nella sacca di lancio

Piegare nella sacca
Disporre la sacca di lancio sotto la parte terminale della punta del paracadute e piegarlo “come suggerito” nella sacca. Assicuratevi al termine che la piega si allinei con la coda.

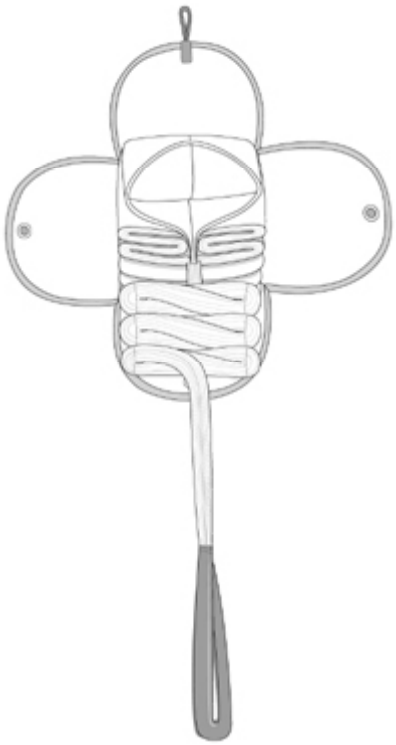


Assicuratevi che la parte terminale del paracadute sia stesa in modo tale che la corrente d'aria penetri nel paracadute quando il paracadute di soccorso è lanciato.



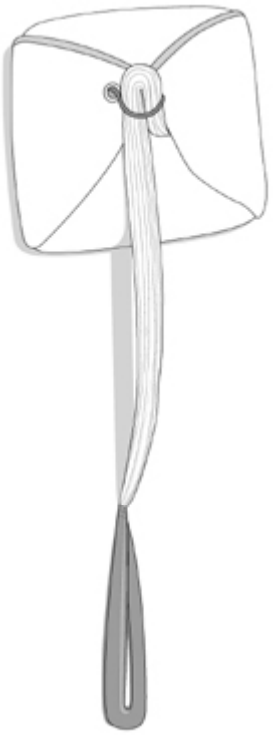
Raccogliere il fascio funicolare

Raccogliere il fascio in una figura a forma di otto, e fissatelo con gli elastici approssimativamente a 2cm dalla fine di ogni figura a otto. Gli ultimi 80cm - 100cm del fascio devono rimanere liberi, in modo da chiudere la sacca di lancio.



Chiusura della sacca di lancio

Infilare il passante di chiusura attaccato alla sacca di lancio attraverso ogni occhiello, e posizionare l'otto del fascio funicolare attraverso il passante di chiusura.



Test

Sollevando la fune di vincolo, saggiate la forza necessaria a consentire al fascio di liberarsi dal passante di chiusura della sacca di lancio. Questa forza dovrà essere attorno ai 200g. Questa forza può essere verificata con una bilancia a molla , se disponibile.

Installazione nella selletta

Il ONE G è compatibile con le sellette GIN. Può essere inoltre compatibile con la maggior parte delle sellette di altre case produttrici, ma di ciò non vi è garanzia e dovrete controllare con il vostro istruttore o rivenditore.

Connettere la fune divincolo del paracadute di soccorso con le fibbie della selletta

Un Maillon Rapide tipo moschettone è raccomandato, ad esempio, 6mm acciaio CEN certificato 2785 KG, ma in ogni caso minimo 9 volte il peso totale.

Il maillon dovrà essere ulteriormente bloccato con cinghie di gomma, nastro o tubo di plastica sagomato.

E' vivamente sconsigliato l'aggancio cinghia su cinghia, dovuto alla pericolosità di avere il nodo a strozzo in posizione non corretta, che comporta un significativo indebolimento dell'aggancio stesso.

Montaggio della sacca di lancio del paracadute di soccorso alla maniglia di lancio del contenitore della selletta

La maggior parte delle sellette viene consegnata con la propria maniglia di lancio. Questa maniglia e la sua fettuccia devono venir agganciate alla sacca di lancio del paracadute di soccorso. Se la vostra selletta non è provvista di propria maniglia di lancio, vi preghiamo di contattare il rivenditore della vostra selletta.

Il ONE G ha 3 passanti d'aggancio possibili a cui agganciare la maniglia di lancio della selletta. La scelta di uno o l'altro dipende dalla posizione del contenitore per il paracadute di soccorso della vostra selletta. Con montaggio frontale o dietro la seduta i sistemi di soccorso sono generalmente agganciati con un passante centrale, nel caso i sistemi siano montati lateralmente sono agganciati con un passante laterale. In caso di dubbio, consultatevi con un professionista.

1
2
d
a
c
b
3
4

Dopo ogni ripiegatura è necessario ricontrollare ancora che il paracadute di soccorso possa facilmente essere lanciato. A questo punto controllate perciò ancora il perfetto aggancio della fune di vincolo, sacca di lancio e selletta.

4. Volare con il ONE G

Controlli pre volo

Per la massima sicurezza, utilizzate un valido e completo metodo di controlli pre volo e ripetete le stesse sequenze mentali ad ogni volo.

In particolare per il paracadute di soccorso, controllate che:

- Non vi siano danneggiamenti visibili che possano compromettere la sua efficienza.
- Il contenitore del paracadute di soccorso sia chiuso correttamente con il fermo in posizione.
- La maniglia di lancio sia fissata con il Velcro, ed il Velcro sia in buono stato

Lancio del paracadute di soccorso

E' vitale periodicamente ricercare la posizione della maniglia di lancio durante il volo normale, di modo che il movimento di reazione per il lancio del paracadute di soccorso sia istintivo in caso d'emergenza. Nel caso di situazione d'emergenza, il pilota deve velocemente valutare la propria quota e la gravosità dell'incidente. Lanciando il paracadute di soccorso quando la vela è recuperabile potrebbe incrementare il pericolo di farsi male. Se avete quota sufficiente e la vela è in vite piatta negativa, è preferibile prima cercare di arrestare la spirale (e.g. full stall), a causa del rischio di intreccio. Nell'altro caso, anche un secondo d'esitazione potrebbe dimostrarsi costoso se non c'è quota sufficiente.

Procedura di lancio

Se il paracadute di soccorso dev'essere lanciato, la procedura è la seguente:

- Ricercate la maniglia di lancio ed afferratela saldamente con una mano.
- Tirate con decisione verso l'alto/di lato la maniglia. Questa azione slaccia il Velcro e permette che il fermo possa essere svincolato dal passante di rilascio, così che la sacca di lancio possa essere sganciata dal contenitore del paracadute di soccorso della selletta.
- Cercate dello spazio libero, ed in un movimento continuo, lanciate (e RILASCIATE!) il paracadute di soccorso più velocemente ed energicamente possibile distante da voi e dal parapendio. Lanciando il paracadute di soccorso in direzione della corrente d'aria si aprirà velocemente, e lanciandolo in direzione opposta alla spirale aiuterà a prevenire intrecci con il parapendio.
- Dopo l'apertura, evitate intrecci e pendolamenti tirando simmetricamente, per quanto possibile, il fascio B, C, D o i freni del parapendio stesso
- Nell'atterrare, assicuratevi di usare una TCP (Tecnica di caduta paracadutistica) per ridurre il rischio di lesioni
- Una volta a terra, abbattete il paracadute tirando sulle bretelle e/o cordini per evitare la possibilità di essere trascinati.

5. Cura, manutenzione e riparazione

Il ONE G dovrà essere ripiegato al più tardi ogni 6 mesi, seguendo le istruzioni di ripiegamento. Potranno essere effettuate supplementari ispezioni al minimo sospetto di danno o eccessivo logorio.

Dopo un lancio, il paracadute di soccorso dovrà essere controllato dal rivenditore o dalla fabbrica. In caso di dubbio chiedete sempre consigli professionali.

Il materiale usato nel ONE G è stato attentamente selezionato per la massima durevolezza. Tuttavia, conservando il vostro paracadute di soccorso seguendo le linee guida sopra citate si prolungherà il suo ciclo vitale.

Si raccomanda di sostituire il paracadute di soccorso dopo 10 anni anche se non è stato mai usato

Cura e manutenzione

Inutili esposizioni ai raggi UV, calore e umidità dovrebbero essere sempre evitate. Conservate la vostra selletta e il paracadute di soccorso nella vostra sacca quando non utilizzato.

Riponete tutto il vostro equipaggiamento di volo luogo asciutto e fresco, lontano da solventi come grasso, acido, olio e tintura.

Non riporre mai il tuo paracadute di soccorso quando umido o bagnato.

Se il tuo paracadute di soccorso si dovesse bagnare (es. atterraggio in acqua o neve) devi toglierlo dalla selletta, asciugarlo all'aria in modo naturale, e e ripiegarlo prima di reinserirlo nel contenitore.

Un contenitore o un paracadute di soccorso sporchi si possono pulire con acqua tiepida. Leggermente, un po' di sapone neutro in alternativa, ma non sfregare il tessuto. Risciacquare il paracadute completamente e permettergli di asciugarsi in modo naturale. Se il paracadute mostra segni di muffa dev'essere spedito al distributore o al costruttore per la riparazione, in quanto la resistenza potrebbe essere compromessa.

Se il paracadute di soccorso viene immagazzinato per un lungo periodo, il paracadute dovrà essere aperto, sciolto e riavvolto.

Riparazioni

Ogni riparazione dovrà essere eseguita dal produttore o da un centro autorizzato. Questo assicurerà che vengano utilizzati appropriati materiali e adottate corrette tecniche di riparazione.

6. Dati tecnici

Specification

Descrizione	Paracadute di soccorso a calotta rientrante	
Superficie	38m^2	42m^2
No. di fusi	18	20
Lunghezza del fascio (cordino centrale)	5,93 m	6,60 m
Peso	2,1 Kg	2,4 Kg
Tasso di caduta	4,3 m/sec.	4,5 m/sec.
Carico massimo	100 Kg	130 Kg

Omologazione

Il ONE G è certificato CEN: PS 043.1003 (38 m²), PS 044.1003 (42 m²)

Descrizione dei Materiali

NO.	MATERIAL NAME	SPECIFICATION
1	CANOPY FABRIC	- 100% Nylon-66 High Tenacity Ripstop Woven Fabric - AIR POROSITY : 15-20 CFM - BREAKING STRENGTH : MIN. 45 lb - TEARING STRENGTH : MIN. 5 lb
2	RADIAL TAPE, V-TAB, UPPER LATERAL BAND & LOWER LATERAL BAND	RIBBON NYLON TAPE - WIDTH : 1/2 inch - BREAKING STRENGTH : MIN. 250 lb
3	SUSPENSION LINE & VENT LINE	BRAIDED NYLON CORD - BREAKING STRENGTH : MIN. 350 lb - ELONGATION : MIN. 20%
4	CENTER LINE	BRAIDED NYLON CORD - BREAKING STRENGTH : MIN. 600 lb - ELONGATION : MIN. 20%
5	RISER WEBBING	TUBULAR NYLON WEBBING - WIDTH : 1 inch - BREAKING STRENGTH : MIN. 4,000 lb
6	RISER COVER	NYLON DUCK FABRIC - WEIGHT : 7.25 oz/yd2
7	CANOPY SEWING THREAD	NYLON THREAD - SIZE "E"(NO. 69) - BREAKING STRENGTH : MIN. 8.5 lb
8	RISER SEWING THREAD	NYLON THREAD - SIZE "3"(NO. 207) - BREAKING STRENGTH : MIN. 24 lb

E’ stato fatto ogni sforzo per assicurare che le informazioni presenti in questo manuale siano corrette, ma ad ogni modo tenete in considerazione che è stato prodotto solamente per essere una guida.
Questo manuale d’uso è soggetto a cambiamenti senza alcun preavviso. Controllate www.gingliders.com per le più aggiornate informazioni riguardanti il Genie II e tutti gli altri prodotti GIN.